

XXXX

Deelmobiliteit in Amsterdam

Jeroen Schutter
 Programma Deelmobiliteit
 12 oktober 2022



| 1

1

XXXX

De 5 voordelen van deelvervoer

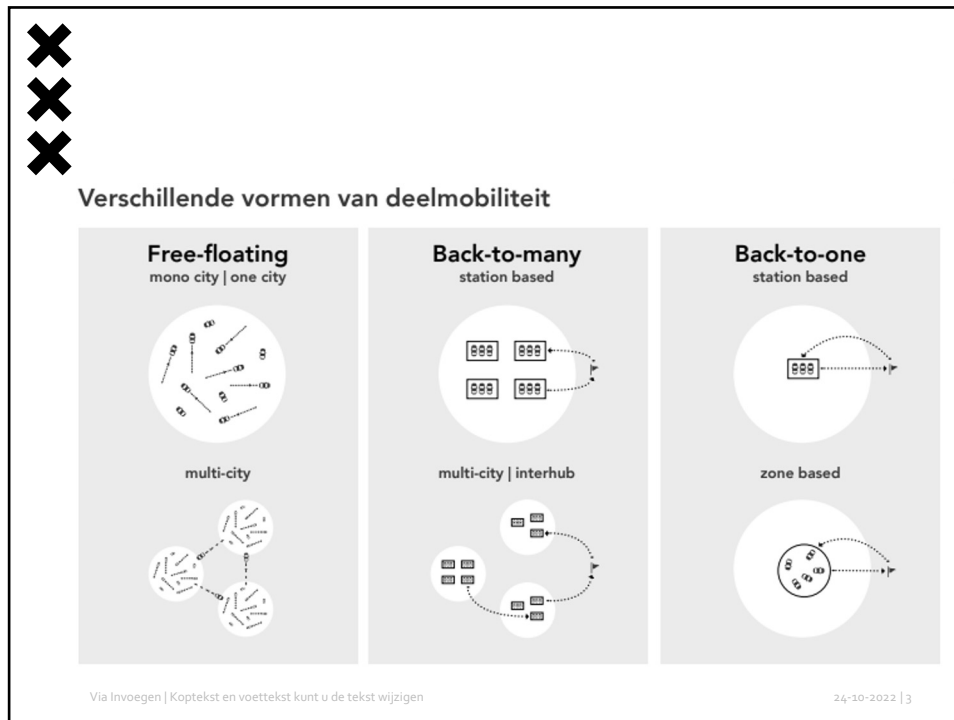
- 1 Meer keuze, meer vrijheid
- 2 Geen bezit, geen gedoe
- 3 Snel en beter bereikbaar
- 4 Meer ruimte op straat
- 5 Duurzaam en schoon



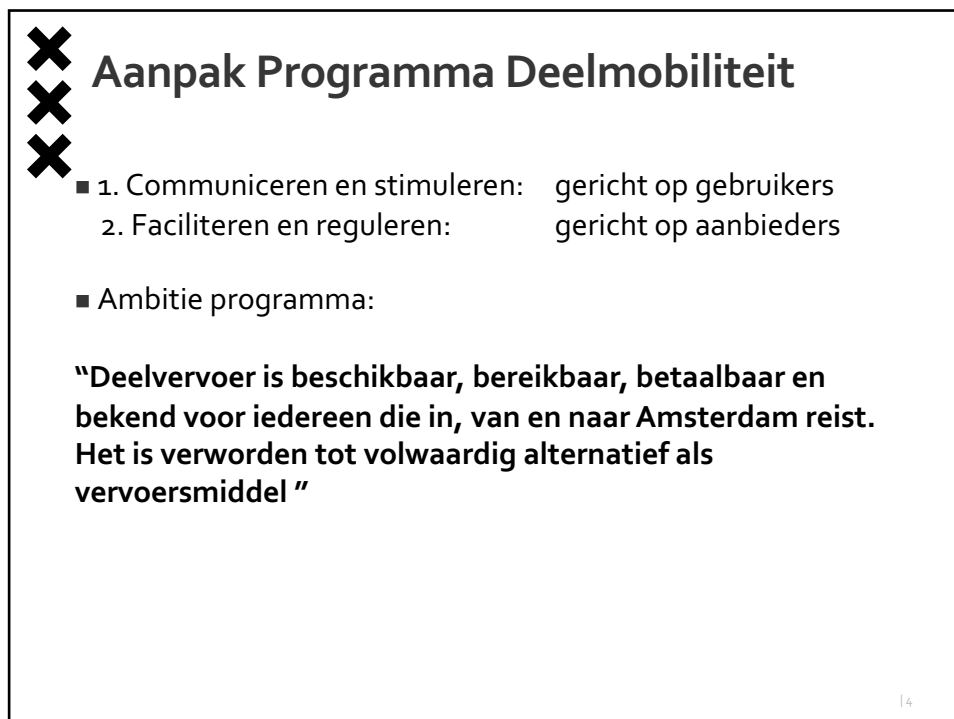
Ruimtebeslag per modaliteit

Modaliteit	Ruimtebeslag (m²)	Snelheid (km/uur)	Passagiers
Auto (zonder parkeerplaats)	80m²	50	1,4
Auto (met parkeerplaats)	15m²	50	-
Fiets	8m²	50	-
Bus	8m²	50	20
Trolleybus	6m²	50	40
Fiets met bagage	2m²	50	-
Wandelaar	2m²	5	-
Wandelaar (narrow)	1m²	5	-

2



3



4

XXXX Gemeente Amsterdam

Deelvervoer in Amsterdam (2020-2022)

Amsterdam groeit en de drukte op straat neemt toe. Als we (elektrische) fietsen, scooters en auto's met elkaar delen zijn er minder privéauto's nodig. Zo ontstaat er meer ruimte op straat.

Het is goed voor de leefbaarheid, is duurzaam en verhoogt de bereikbaarheid. De ambitie is dat deelvervoer beschikbaar, bereikbaar en betaalbaar is voor iedereen die in, van en naar Amsterdam reist.

Modaliteiten

- Fiets:** 2-jarig experiment, 4 aanbieders, 1400 (elektrische) deel(bak)fietsen, back-to-many
- Scooters:** 2-jarig experiment, 2 aanbieders, 700 elektrische deelscooters, free-floating
- Auto's:** uitbreiding en spreiding deelauto's met vaste parkeerplaats of zone-floating (geen max) en free floating tot max. 2500 (en 500 per aanbieder)

Maatregelen

- Loket inrichten:** aanspreekpunt voor aanbieders en afnemers van deelvervoer, zoals VVE's
- Campagne:** stadsbreed over de voordelen van deelvervoer
- Verandermomenten:** stimuleren deelvervoer op levensveranderende momenten
- Specifieke groepen:** (probeer)aanbod zorg en onderwijs, werkgevers e.d.
- Autodelen bewoners:** gedeelde parkeervergunning in twee parkeergebieden

Specifieke locaties: deelvervoer bij P+R's, OV-verbindingen en hubs t.b.v. ketenreis

Gebiedsontwikkelingen: deelvervoer bij nieuwbouw en transformatie woonwijken

BuurtHubs: elektrisch deelvervoer in een hub bij u in de buurt

Mobility as a Service: plannen, reserveren, boeken en betalen in de Amaze-app

amsterdam.nl/deelvervoer

5

XXXX

16

6

✘ Inzetten op gedragsverandering door o.a:

✘ Stadsbrede campagne

✘ 'Blij dat ik deel'-dagen




amsterdam.nl/deelvervoer



OOSTPOORT EN SIERPLEIN
ZATERDAG 9 OKTOBER
11:00 - 15:00 UUR

7

✘ Deel(bak)fietsen



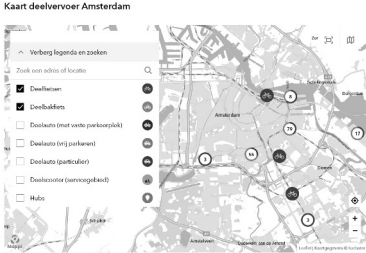
Maatregel 10 Agenda Autoluw en Nota Deelmobiliteit

- Bedoeld als last-mile oplossing vanaf OV voor forenzen en bezoekers
- Deelbakfietsen in Oost en Rivierenbuurt als alternatief auto voor bewoners en MKB
- Juli 2020: ontheffingen verleend aan vier aanbieders voor een vijftal experimenten met max. 1400 deel(bak)fietsen
- 2-jarig experiment gestart vanaf zomer 2021

Huidige aantallen:

- Donkey Republic: +/- 600
- Cargoroo (deelbakfiets): 100 (nu +10%)
- GoAbout: +/- 50

Kaart deelvervoer Amsterdam



8

✘ Deelscooters



2020: uitbreiding naar 700 deelscooters (2 x 350), volgt uit Nota Deelmobiliteit



- Start 2-jarig experiment: 15 juni 2020
- Experiment met één jaar verlengd: einddatum 15 juni 2023
- Deelscooters mogen overal in de stad worden aangeboden, behalve bij drukke gebieden (CS, Leidseplein, 9 straatjes etc.). Aanbod in mindere mate aanwezig in Noord, Zuidoost en Nieuw-West
- Maandelijks overleg met aanbieders Check en felyx, o.a. over uitbreiding en overlast
- Aanbieders hebben diverse initiatieven opgestart om parkeeroverlast te verminderen (three-strikes out, foto maken na beëindigen rit, dynamische ritprijzen)
- Pilot grote projecten: +10% (2x 35 deelscooters) vanwege sluiting Piet Heintunnel. Na opening tunnel in dec. 2022 extra 10% naar Nieuw-West
- Intergemeentelijke ritten mogelijk naar bijv. Amstelveen, Diemen en Haarlem



| 9

9

✘ Deelauto's



- Klassieke deelauto's met vaste standplaats (Greenwheels, MyWheels)
- Free- en zone-floating: maximaal 2500 (met maximaal 500 per aanbieder) t/m 2022
- Gebiedsgebonden parkeervergunning (GreenMobility, SixtShare, ShareNow, MyWheels, Diks, Mr Green, Amber)
- Peer2Peer: gemiddeld ca. 500 auto's per dag beschikbaar via SnappCar
- Tegelijkertijd worden interne processen t.a.v. autodeelparkeer-vergunningen op orde gebracht
- Uitdaging: deelmobiliteit levert op den duur ruimte op (minder privébezit; een deelauto vervangt naar schatting 10 privéauto's), maar neemt ook ruimte in (onderzoek rekenregels)
- Uitbreiding servicegebied in heel Amsterdam.
- Verkenning coöperatieve autodeelvergunning
- Nieuw beleid, basis voor nieuwe voorwaarden van vergunningen



| 10

10

X
X
X

1. Aanbod laten groeien en betere spreiding over de stad
2. vereenvoudigen aanvraag parkeervergunning
3. vergroten bekendheid deelauto's
4. stimuleren aanbod in omliggende gemeenten
5. stimuleren interstedelijke ritten
6. werkgroep 'openbare laadinfrastructuur'
7. besloten platform voor kennisdeling
8. integratie Mobility as a Service-diensten
9. verkennen van de opgave rondom nieuwe gebiedsontwikkelingen
10. inventariseren en delen van beschikbare informatie en data

November 2021

11

X
X
X

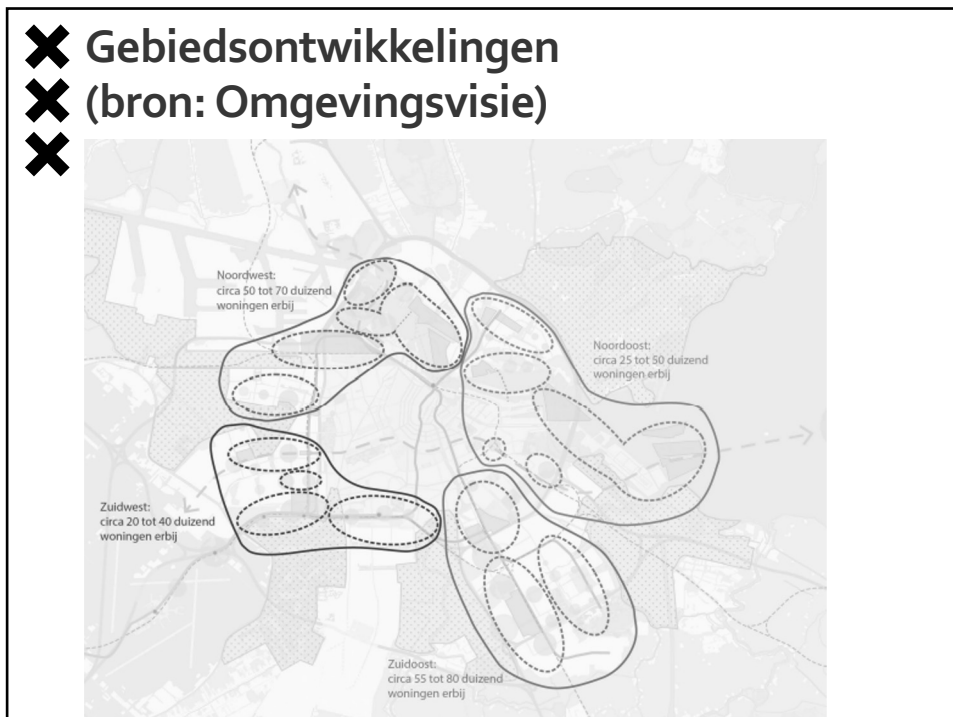
kaart.amsterdam.nl/deelvervoer

24-10-2022

12



13

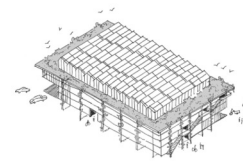


14

X X X **Kaders deelmobiliteit projectontwikkelaars – tender Strandeiland**

- Eisen in bouwenvelop
 - Hub voor bouwveld (parkeren op afstand bewoners, max ca 200 meter)
 - Combineren met voorzieningen en duurzaamheidsoplossingen
 - 1 parkeerplaats voor deelauto per 25 woningen
 - Gemaximeerde huurprijs deelmobiliteit
 - Ruimte flexibel inzetbaar: ook voor deel(bak)fiets en deelscooter
- Selectiecriteria (visie op...)
 - Aansluiting op/verleiding van doelgroepen
 - Betaalbaarheid
 - Sociale veiligheid
 - Toekomstbestendigheid/flexibiliteit
 - Aansluiting deelmobiliteit MaaS-platforms
- Eisen ook in erfpachtake (langjarige borging, maar ook handhaving nodig!)
- Gemeentelijk inspiratiedocument hubs
- Ideeënboek participatie buurt

Inspiratieboek buurthubs Strandeiland



Via Invliegen | Kopieëren, kopiëren, kopiëren kunt u de tekst wijzigen

15



Vragen?

<https://www.amsterdam.nl/deelvervoer>

deelmobiliteit@amsterdam.nl



| 16

16